



**AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DEL BACINO DI SONDRIO**

Servizio DIRETTORE

NUMERO REGISTRO GENERALE 5

DATA 28/01/2026

OGGETTO: SOSPENSIONE ALL'ESERCIZIO DAL 1° AL 28 FEBBRAIO 2026 DI ALCUNE FERMATE DELLA DIRETTRICE TIRANO-BORMIO-LIVIGNO DURANTE I GIOCHI OLIMPICI INVERNALI MILANO CORTINA 2026

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio dell'agenzia per quindici giorni consecutivi dal 28/01/2026



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 • 23100 Sondrio • Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it • PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

OGGETTO: SOSPENSIONE ALL'ESERCIZIO DAL 1° AL 28 FEBBRAIO 2026 DI ALCUNE FERMATE DELLA DIRETTRICE TIRANO-BORMIO-LIVIGNO DURANTE I GIOCHI OLIMPICI INVERNALI MILANO CORTINA 2026

IL DIRETTORE

RICHIAMATA la deliberazione n. 32 del 22 dicembre 2025 con cui il Consiglio di amministrazione ha approvato il Programma di Esercizio potenziato per il periodo olimpico, prendendo atto che durante l'intero mese di febbraio il complesso dei servizi in alta Valtellina verrà completamente modificato e, conseguentemente, anche le organizzazioni industriali dei servizi offerti da parte degli affidatari Automobilistica Perego s.p.a. e Società Cooperativa Trasporti Bormio (CTB) saranno soggette a una completa revisione;

RICHIAMATA altresì la deliberazione della Giunta Regionale n. XI/7450 del 30 novembre 2022 "Piano Lombardia - Programma degli interventi per la ripresa economica – Modifica alla D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022" con la quale l'Agenzia è risultata beneficiaria di un contributo volto alla realizzazione di interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di alcune fermate del trasporto pubblico locale sul territorio provinciale di Sondrio, nonché per l'installazione di nuove paline secondo l'immagine coordinata regionale su altre fermate esistenti;

CONSIDERATO che l'Agenzia, con deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 9 del 19 aprile 2023, ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica denominato "Aree parcheggio e sciarea – Riqualificazione fermate" e la convenzione attraverso la quale ha destinato a tutte le Comunità Montane della provincia di Sondrio quota parte delle risorse affinché intervenissero, entro il 30 novembre 2025, sulle fermate ritenute prioritarie migliorandone gli standard di sicurezza e fruibilità da parte del pubblico, previo confronto con il territorio;

PRESO ATTO che il programma di adeguamento non poteva necessariamente risolvere tutte le criticità esistenti in materia di sicurezza e accessibilità delle oltre 1200 fermate del TPL presenti nel bacino di Sondrio, in considerazione del loro numero, della loro capillarità al servizio di un territorio caratterizzato da molti insediamenti sparsi, dello stato delle strade su cui sono ubicate le fermate stesse, spesso con carreggiate strette e assenza di banchine transitabili in quanto attraversanti territori accidentati e scoscesi;

VISTI gli esiti delle numerose sedute del tavolo prefettizio "Viabilità e trasporti" che, sulla base delle previsioni dei flussi di viaggiatori e merci legati alle olimpiadi, ha disposto una serie di misure, cui si rimanda, per la limitazione del traffico dei veicoli pesanti e la disciplina di quello leggero e dei bus destinati agli spettatori, al TPL e agli addetti all'organizzazione olimpica (cd stakeholder accreditati);

VALUTATO che:

- a) durante il periodo di svolgimento dei giochi olimpici invernali Milano Cortina 2026, la direttrice stradale Tirano -Bormio – Livigno sarà interessata da un notevole traffico veicolare, dovendo sopportare, oltre ai normali movimenti di veicoli destinati alla mobilità dei residenti, dei turisti e delle attività economiche che insistono nell'alta Valtellina, anche il notevole flusso di veicoli pesanti e leggeri destinati al trasporto delle attrezzature, degli spettatori e degli organizzatori della manifestazione olimpica;
- b) sulle arterie stradali della predetta direttrice, in particolare sulle strade statali e provinciali interessate, SS38 dello Stelvio , SS30 del Foscagno 1, SP27, SP28, sulle quali transitano le autolinee A070, A072, A076 e A075 il traffico previsto sarà sicuramente maggiore rispetto alle condizioni ordinarie di utilizzo, con conseguente aumento della pericolosità correlata, non solo dovuta all'incremento dei volumi di traffico ma anche all'incremento dei potenziali utenti dei mezzi pubblici in attesa lungo i percorsi;



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 • 23100 Sondrio • Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it • PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

TENUTO IN DEBITO CONTO di quanto disposto dall'art. 4, lettera j), della Legge Regionale 4 aprile 2012 , n. 6 e s.m.i, che attribuisce alle Agenzie la competenza all' "....l'individuazione dei criteri per il posizionamento sul territorio delle paline e pensiline delle fermate per i servizi di propria competenza, degli standard minimi qualitativi in termini di sicurezza, comfort, qualità dell'arredo e informazione che devono essere rispettati, anche mediante la promozione di interventi di riqualificazione alle fermate esistenti; l'individuazione dei criteri per garantire l'accessibilità alla fermata e al servizio a tutte le categorie sociali, comprese le persone svantaggiate e i portatori di handicap, nonché l'accertamento di cui all'articolo 5, comma 7, del d.p.r. 753/1980, relativo al riconoscimento, al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto su servizi interurbani e comunali dei comuni non capoluogo di provincia, anche effettuati a chiamata, nonché dei servizi automobilistici di cui all'articolo 2, comma 4, con eccezione dei percorsi e delle fermate delle reti coincidenti con quelli attualmente esistenti, per i quali non sono necessari ulteriori accertamenti;...";

RITENUTO OPPORTUNO valutare in maniera sistematica le condizioni dei percorsi e delle fermate autorizzate ed esistenti sulle strade della direttrice Tirano-Bormio-Livigno (interessante le autolinee A070, A072, A076 e A075) con particolare riferimento ai profili di sicurezza dell'accessibilità e fruizione da parte degli utenti in condizioni di traffico notevolmente più gravose rispetto all'ordinario, al fine di ridurre il rischio potenziale di incidenti;

CONSIDERATO che, in caso di incidente che coinvolga un autobus in servizio di TPL o viaggiatori in attesa alle fermate, oltre ai possibili danni alle persone coinvolte si avrebbe un sicuro blocco della viabilità per le necessarie operazioni di soccorso e di verifica da parte delle forze dell'ordine, con conseguente possibile impatto negativo sull'intera organizzazione dei trasporti e della logistica della manifestazione olimpica;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO mettere in atto tutte le misure necessarie per ridurre al minimo le possibilità di incidenti e incrementare, durante il periodo di svolgimento dei giochi, il livello di sicurezza complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia;

VISTI gli esiti delle ricognizioni tecniche effettuate dagli uffici dell'Agenzia sulla direttrice Tirano-Bormio-Livigno che hanno evidenziato come numerose fermate esistenti, in presenza di un aumento significativo di traffico, possano essere considerate come particolarmente critiche ai fini dell'accessibilità e fruizione in sicurezza da parte degli utenti;

ACCERTATO che i percorsi oggetto del potenziamento risultano esistenti prima dell'entrata in vigore della citata legge regionale n. 6/2012, e non oggetto di successive variazioni e, pertanto, a norma del predetto art. 4, lettera j), per essi non è necessario l'accertamento di cui all'articolo 5, comma 7, del d.p.r. 753/1980 al fine della sicurezza e della regolarità del servizio di trasporto;

ATTESO che da un confronto con le aziende affidatarie del servizio le fermate con le maggiori criticità in termini di accessibilità e fruizione in sicurezza da parte degli utenti sono, in media, scarsamente utilizzate;

VISTO l'allegato 1) alla presente determinazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, nel quale sono elencate le fermate che, ai fini dell'accessibilità e fruizione in sicurezza da parte degli utenti, presentano criticità tali da consigliare una sospensione dei servizi loro attribuiti, in mancanza di interventi correttivi;

PRESO ATTO che con la citata deliberazione n. 32 del 22 dicembre 2025, il Consiglio di Amministrazione ha ribadito quanto già esplicitato durante i tavoli di lavoro presso la Prefettura di Sondrio e con Regione Lombardia ovvero che:

- il Programma di Esercizio potenziato non corrisponderà alle specifiche esigenze dei servizi di trasporto ordinariamente svolti in periodo invernale scolastico e pertanto, seppur parzialmente o



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 · 23100 Sondrio · Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it · PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

per alcune località servite, sarà necessario il ricorso a forme di didattica a distanza per alcuni istituti di istruzione secondaria superiore;

- principalmente in Alta e Media Valtellina e, se pur parzialmente per altri territori, le scuole superiori di secondo grado saranno chiamate a valutare l'attivazione di forme di didattica a distanza per gli studenti che nel servizio potenziato non troveranno piena rispondenza alle necessità di trasporto casa – scuola;

VALUTATO dunque necessario procedere ad una sospensione dei servizi di tpl nelle fermate indicate nell'allegato 1 al presente atto, anche qualora le fermate siano destinate a servire utenza scolastica, considerata la possibilità di attivare, da parte degli studenti interessati, la didattica a distanza nel periodo di sospensione dei servizi;

RITENUTO OPPORTUNO sospendere il servizio di TPL su tutte le fermate indicate nell'allegato 1 al presente atto, per tutta la durata delle olimpiadi, comprese le giornate per gli allestimenti e i disbrighi post evento, caratterizzate da un intenso flusso di veicoli sulla direttrice Tiano-Bormio-Livigno, e pertanto dal giorno 1° al giorno 28 compresi del mese di febbraio 2026;

RITENUTO ALTRESÌ OPPORTUNO procedere a dare pronta attuazione alle indicazioni ricevute dal Consiglio di Amministrazione disponendo che le aziende svolgano una capillare attività informativa all'utenza mediante comunicazione al pubblico, apposizione alle fermate interessate di appositi cartelli, pubblicazione sui siti aziendali di appositi avvisi e con ogni altra forma ritenuta idonea, indicando la sospensione del servizio presso le fermate di cui all'allegato 1 al presente atto per tutto il mese di febbraio 2026;

DATO ATTO che l'Agenzia provvederà a verificare la correttezza e regolarità dei servizi svolti mediante verifiche delle corse e delle modalità di esercizio, durante il periodo olimpico, sia in modalità mystery client che mediante i propri funzionari incaricati, cui è fatto obbligo alle aziende affidatarie di permettere l'accesso a bordo dei mezzi e presso le strutture aziendali di ogni ordine;

RITENUTO OPPORTUNO trasmettere copia della presente determinazione a Regione Lombardia, a Sua Eccellenza il Prefetto di Sondrio, ai soci di Agenzia, a Fondazione Milano Cortina, ai Comuni interessati sui quali insistono le fermate da sospendere e alle aziende affidatarie Automobilistica Perego s.p.a. e CTB Bormio;

VISTO il decreto presidenziale n. 35 del 1° settembre 2025 di nomina del Direttore e successiva nota di proroga del 22 dicembre 2025 prot. n. 2263;

VISTO il bilancio di previsione per l'anno 2026, approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 9 del 9 dicembre 2025;

DETERMINA

- 1) di mettere in atto tutte le misure necessarie per ridurre al minimo le possibilità di incidenti e incrementare, durante il periodo di svolgimento dei giochi olimpici, il livello di sicurezza complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia;
- 2) di sospendere il servizio di TPL su tutte le fermate indicate nell'allegato 1 alla presente determinazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, per tutta la durata delle olimpiadi, comprese le giornate per gli allestimenti e disbrighi post evento, caratterizzate da un intenso flusso di veicoli sulla direttrice Tiano-Bormio-Livigno, e pertanto dal giorno 1° al giorno 28 compresi del mese di febbraio 2026;
- 3) di disporre che le aziende affidatarie interessate che le aziende svolgano una capillare attività informativa all'utenza mediante comunicazione al pubblico, apposizione alle fermate interessate di



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 • 23100 Sondrio • Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it • PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

appositi cartelli, pubblicazione sui siti aziendali di appositi avvisi e con ogni altra forma ritenuta idonea, indicando la sospensione del servizio presso le fermate di cui all'allegato 1 al presente atto per tutto il mese di febbraio 2026;

- 4) di dare atto che l'Agenzia provvederà a verificare la correttezza e regolarità dei servizi svolti mediante verifiche delle corse e delle modalità di esercizio, durante il periodo olimpico, sia in modalità mystery client che mediante i propri funzionari incaricati, cui è fatto obbligo alle aziende affidatarie di permettere l'accesso a bordo dei mezzi e presso le strutture aziendali di ogni ordine;
- 5) di delegare gli uffici ad ogni atto conseguente alla presente determinazione;
- 6) di pubblicare il presente atto sul sito on line dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Sondrio;
- 7) trasmettere copia della presente a Regione Lombardia, a Sua Eccellenza il Prefetto di Sondrio, ai soci di Agenzia, a Fondazione Milano Cortina, ai Comuni interessati sui quali insistono le fermate da sospendere e alle aziende affidatarie Automobilistica Perego s.p.a. e CTB Bormio.

Il Direttore

Massimo Lazzarini

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005